

FLUIDO SINTETICO PER I CIRCUITI DEI SISTEMI FRENANTI

APPLICAZIONI

- TOTAL HBF 4 OEM+ è consigliato per i sistemi frenanti di tutti i veicoli che richiedono fluidi sintetici che soddisfino la specifica FMVSS 116 DOT 4.
- TOTAL HBF 4 OEM+ è miscibile con tutti i fluidi sintetici di qualità simile.
- TOTAL HBF 4 OEM+ non è miscibile con fluidi a base minerale (LHM) e a base di silicio.

● **Il colore del prodotto può variare dall'incolore all'ambra.**

PRESTAZIONI

Soddisfa i requisiti delle seguenti normative internazionali:

- SAE J 1703/04
- FMVSS 116 DOT 4
- ISO 4925 Class4

Omologazioni

- MAZDA: ufficialmente approvato
- Soddisfa i requisiti di Ford, Daimler Chrysler, Porsche e Jaguar
- Codice articolo Nissan: KS903-99932

VANTAGGI PER IL CLIENTE

- **L'elevato punto di ebollizione sia a secco che a umido risponde alle sempre più elevate temperature a cui sono sottoposti i moderni impianti frenanti e riducono il rischio della formazione di bolle di gas nel sistema (vapour-lock).**
- Resistente all'assorbimento dell'umidità.
- Viscosità adatta ad alte e a basse temperature.
Protegge dalla corrosione i metalli utilizzati nei sistemi frenanti: ghisa, alluminio, acciaio, rame, ottone, ecc.
- Compatibile con guarnizioni e tubi in gomma.

CARATTERISTICHE

HBF 4 OEM+	Unità	Valori tipici
Massa volumetrica a 20°C	kg/dm ³	1,075
Viscosità a - 40°C (max) (Spec KV-40<1800mm) ² /S)	mm ² /s	1205
Viscosità a 100°C (min)	mm ² /s	2,4
Punto di ebollizione a secco ERBP (min)	°C	267
Punto di ebollizione a umido WERBP (min)	°C	182

Le caratteristiche tipiche menzionate rappresentano valori medi.